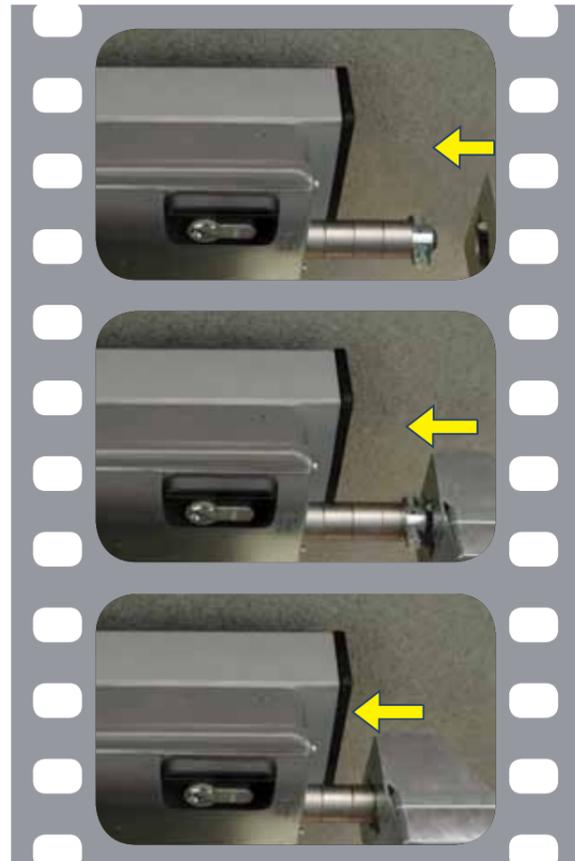
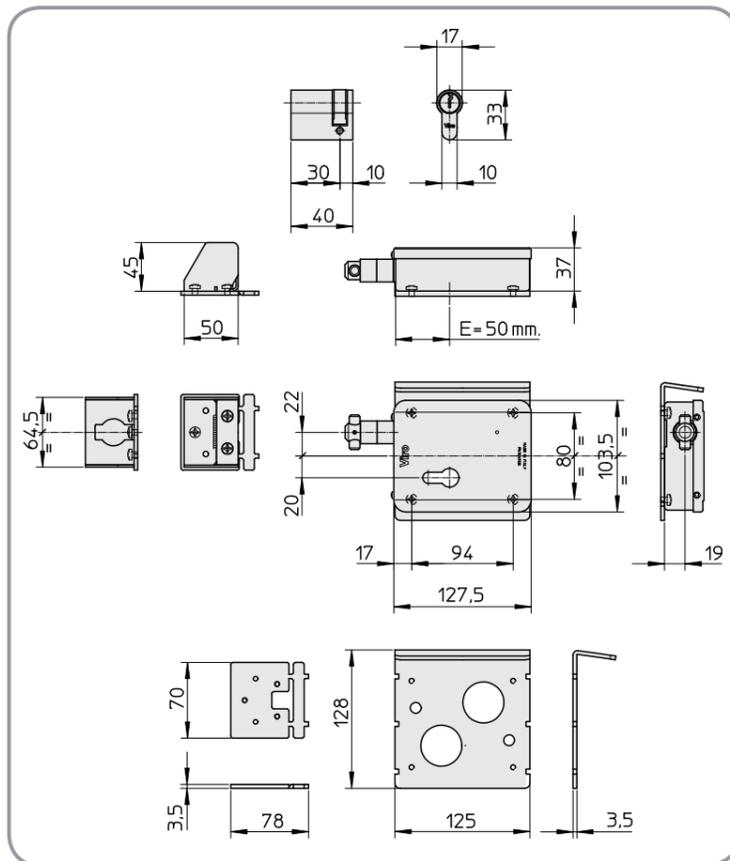




Download the V09 video



V09	
Art°.	Peso unitário gr
7905	2530

ACESSÓRIOS	
Art°.	Descrição
7905.0600	Kit para montagem simplificada composto por: coluna, placa de fixação, reguladores de distância e porcas de segurança.



Aplicação ao lado do motor utilizando a coluna fornecida no Kit.



Aplicação no aro de segurança utilizando a "placa em T" de fixação, fornecida no Kit.

Cod. 5802069011:1005POR_07/2011 VPRO S.p.A. reserva-se o direito de efectuar em qualquer momento, sem pre-aviso, alterações ao modelo apresentado.

Viro®

V09

NOVIDADE

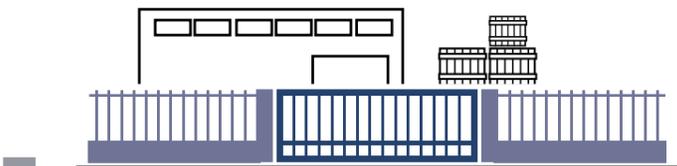


FECHADURA ELÉCTRICA PARA TODOS OS PORTÕES DE CORRER

Viro S.p.A.

VIA GARIBALDI 4 - 40069 ZOLA PREDOSA (BO) ITALY TEL. +39.051.6176511 - FAX. +39.051.755079

www.viro.it viro@viro.it



Portões de correr são utilizados para limitar o acesso a armazéns, depósitos, parques de estacionamento: tudo locais onde se encontram bens apetecíveis para os ladrões (ex: mercadorias e veículos).

Sendo já muito utilizados a cada ano mais e mais são instalados sejam manuais ou automáticos.

Muitos tem uma altura facilmente escalável por pessoas mal intencionadas.

! Todas as noites dezenas são violados (na verdade, por lei, todos os motores de automatismos devem ser facilmente desbloqueáveis pelo interior para permitir uma rápida saída em caso de emergência).

É, por isso, fundamental que que mesmo desbloqueando o motor os ladrões não consigam abrir os portões, não podendo utilizar meios automóveis para completar o furto.

FALTAVA UMA FECHADURA ESPECÍFICA PARA O PROTEGER DESTES FURTOS...



...HOJE EXISTE A V09, A PRIMEIRA E ÚNICA FECHADURA DE SEGURANÇA ELÉCTRICA PROJECTADA E FABRICADÁ PARA PORTÕES DE CORRER!

NOS PORTÕES DE CORRER AUTOMATIZADOS.

- a fechadura V09 é instalada ao lado do motor onde já existe fonte de alimentação;
- o temporizador, que regula o impulso de abertura é ligado à saída do avisador luminoso (presente por lei em todos os portões automáticos) e alojado na centralina do automatismo
- o meio cilindro accionado por chave serve apenas para o desbloqueio, pelo lado interno, em caso de falta de corrente.

NOS PORTÕES DE CORRER MANUAIS:

A fechadura V09 (instalada com um cilindro duplo) é diferente das fechaduras "de gancho" normalmente usadas nestes portões, bem como do uso de cadeados ou correntes para a mesma função:

- oferece uma nova e eficaz medida de protecção,
- é fácil de usar e esteticamente atraente,
- não sofre com a dilatação térmica dos portões,
- não é vulnerável pelo exterior,
- não sofre a corrosão provocada pelos agentes climáticos.



- Trinco de arpão rotativo com sistema de retenção eléctrico à prova de golpes violentos, protegido por anéis rotativos, anti-corte em aço cimentado e zincado inseridos numa guia de aço tratado com uma niquelagem química anti corrosão "NIPLOY PROCESS" e accionado por molas em aço inox.
- Instalada correctamente suporta uma dilatação térmica de ± 1 cm (correspondente a uma variação de temperatura de 100° num portão com 8 metros de comprimento!)
- A testa específica fixa-se ao portão sem necessidade de usar qualquer cabo

- Completamente zincada anti corrosão.
- Versão única para portões com abertura esquerda ou direita.
- Fornecida com placa de protecção para a chuva, testa específica em aço zincado e respectiva placa de fixação que serve igualmente de guia de alinhamento com a fechadura.
- Aplicação horizontal "no aro de segurança da porta" (obrigatório em todos os portões de correr) ou sobre a placa específica ou coluna fornecida no Kit de montagem simplificada.
- Com bloqueio automático de segurança de fechadura fechada.
- Entrada dos cabos eléctricos pela parte traseira da fechadura (para uma máxima protecção) ou lateralmente (abrindo um furo no local já predisposto).
- Alimentada indiferentemente (com a bobine de série) a 12 ou 24 V, corrente alternada ou contínua.
- Temporizador electrónico (para a duração do impulso de abertura) em dotação, como interface aos automatismos dos portões.
- Predisposta para usar meio ou duplo cilindro de perfil europeu. Fornecida com meio cilindro niquelado VIRO da série 700.
- A pedido, para agilizar a instalação sobre todo o tipo de portões de correr, já montados ou não, está disponível o "Kit de Montagem Simplificada" composto por: placa de fixação, reguladores de distância e coluna que se pode cimentar (travessas em dotação), soldar ou fixar com as porcas de segurança (de série no Kit).



PATENTEADA

