

Fácil de instalar con los tornillos de acero inoxidable y remaches suministrados, tolera o recupera (con espesores de serie) posibles desalineaciones de las hojas.

Viro®

**¡ALTO A LOS ROBOS!
EN CAMIONES Y FURGONETAS!**

PROTEGE
TU VEHÍCULO CON
VAN LOCK

1

Plantilla adhesiva
de taladrado



2

Placas de fijación



3

Robusto perno cónico
de acero inoxidable
que tolera movimientos
de las hojas de ± 4 mm

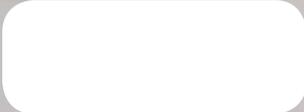


4

Cilindro protegido
con placa antitaladro
y protección cubre
cerradura, en contra del
agresión de los agentes
atmosféricos



Ferretería:



Cód. 58020580715045 - 07/2015 VIRO S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones, en cualquier momento y sin previo aviso, a los modelos presentados.

ROBUSTO CUERPO ELÍPTICO A PRUEBA DE DESGARRO
DE ACERO INOXIDABLE ANTICORROSIÓN

“VAN LOCK”, a diferencia de otros candados normales usados en furgones:

- Está fijado a la puerta, por lo que no es necesario acordarse de quitarlo y volverlo a poner todas las veces.
- No choca contra la carrocería con el vehículo en movimiento.
- No se oxida aunque esté expuesto a la intemperie.
- Se cierra automáticamente por empuje, sin necesidad de usar la llave.

Viro S.p.A.

VIA GARIBALDI 4 - 40069 ZOLA PREDOSA (BO) ITALY

TEL. +39.051.6176511 - FAX. +39.051.755079

www.viro.it viro@viro.it

“VAN LOCK” ES UN PRODUCTO MADE IN ITALY

IDEAL PARA PROTEGER EL CONTENIDO DE:

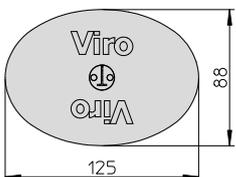
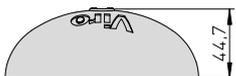
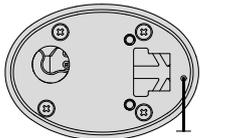
CAMIONES
MINIVAN
FURGONES

AUTOMÓVILES CON OFICINAS MÓVILES
VEHÍCULOS CON DOTACIONES Y EQUIPOS ESPECIALES

Los **transportistas** realizan la carga y descarga de las mercancías de modo más rápido y seguro

Instaladores y **profesionales** protegen su equipo de trabajo

- Están disponibles parejas con llaves iguales (KA) y, según se solicite, todas las ejecuciones especiales (llave maestra, llave muestra, etc.).
- Placa antitaladro de protección del tambor.
- Tambor (sustituible) de 7 pistones con llave de perfil Viro Top Security.
- Llave con cómoda empuñadura, incluso llevando guantes de trabajo.
- Práctico dispositivo para la apertura de emergencia desde el interior (si el operador se queda accidentalmente cerrado en el espacio de carga).



Apertura de emergencia



Cuerpo elíptico antidesgarro

Cuerpo: monobloque de acero inoxidable electropulido, de forma elíptica, sin ángulos.

Tambor: de latón de 7 pistones, protegido con placa antidescarramiento y antitaladro, de acero cementado, templado, cobrizado, niquelado y cromado.

Llaves: suministrado con 3 llaves de latón niquelado, con empuñadura de fácil agarre (incluso llevando guantes) de perfil Viro Top Security.

Mecanismo:

- cierre a presión con palanca de gancho de acero cementado, templado y zincado;
- el cierre se realiza automáticamente (sin usar la llave) empujando la hoja que cierra hacia la otra, o bien cerrando la puerta lateral corredera;
- llave extraíble sólo con “Van Lock” cerrado;
- posibilidad de mantener “Van Lock” en estado “siempre abierto” con la llave insertada y completamente girada;
- dispositivo de desbloqueo de emergencia interno (prácticamente imposible de enganchar desde el exterior con instrumentos de descerrajamiento), en caso de que el operador se quede accidentalmente cerrado en el espacio de carga.



Mira el vídeo
“VAN LOCK”

APTO PARA DOBLES PUERTAS TRASERAS Y PUERTAS LATERALES CORREDERAS



	ART. N°	Peso de la unidad
		gr.
“Van Lock”	4222	1980
Pareja “Van Lock” en KA	4222/4222	3640
Trío “Van Lock” en KA	4222/4222/4222	5940